

# Mobilitätswende: Sozial und ökologisch?

*FNPA-Tagung „Gute Arbeit in der  
Transformation“  
16.09.2022*



# Warum Mobilitätswende?

---

- Klimaschutz → CO<sub>2</sub>-freier Verkehr bis 2045
- Mobilität für alle!
- Flächenverbrauch / Lebensqualität
- Sicherheit (Unfälle)

## Billige Tickets oder Ausbau des Angebotes?

- 9 € - Ticket nur bedingt sinnvoll!
- 49/69 €-Ticket – zu teuer!? Sinnvoll!?
- Priorität: Angebotsausbau, und zwar flächendeckend!
- Fehlende Kapazität in Zügen und im Netz
- Regionalisierungsmittel zu niedrig!

## Und die Beschäftigten bei Bahn und Bus?

- Vergabewettbewerb auf dem Rücken der Beschäftigten
- Abwerbung statt Ausbildung
- (Sub-)Sub-Unternehmen / Leiharbeit
- Übergriffe auf Personal (verbal und tätlich) nehmen zu.
- Personalmangel fast überall

## Erfolge der EVG (Auswahl)

- Tarifpolitik  
(Bezahlung, Urlaub, Wahlmodell, Fonds, Demo-TV ...)
- Verbesserte, aber immer noch mangelhafte Vergabepaxis  
(Tariftreue, Personalübergang, Ausbildungs- und Personalkonzepte)

# Mehr Wettbewerb schadet der Verkehrswende!

- Destabilisiert das System
- Unzuverlässiges Angebot
- ÖPNV/Bahn unattraktiv für Personal
- Tarif und Vertrieb für Fahrgäste zu kompliziert
- Wettbewerbsdebatte lenkt von den echten Problemen ab!

## Was brauchen wir?

- Investitionen in das Schienennetz
- Deutschlandtakt / flächendeckender Ausbau
- Deutlicher Zuwachs Regionalisierungsmittel
- Günstige und einfache Tarife
- Bessere(s) Vergaberecht / Vergabepaxis
- Ausbildungsoffensive

---

# Vielen Dank für Ihre/Eure Aufmerksamkeit!

**Kontakt:**

Matthias Pippert

EVG Zentrale

Abteilung Grundsatz und Politik

Reinhardtstr. 23

10117 Berlin

Tel. 030 / 4243 9081, mobil 0172 / 657 5414,

[matthias.pippert@evg-online.org](mailto:matthias.pippert@evg-online.org)



Eisenbahn- und Verkehrsgewerkschaft  
Abteilung Grundsatz/Politik